



CATALOGUE PRODUITS



/ SOMMAIRE

LA GAMME VEEDOL

MOTEUR	8
MULTIFONCTION	10
THFI.....	11
TRANSMISSION	12
HYDRAULIQUE	16
SPÉCIALITÉS.....	17
GRAISSE	18
AUTO	20
AUTO CLASSIQUE.....	21
MOTOCULTURE	22



Le Choix des Professionnels

L'AVANTAGEUX 120 LITRES DISPONIBLE POUR L'AGRI HYPER UTTO 80W

Répond à la norme CNH : MAT 3540, recommandée pour les transmissions des tracteurs CNH de nouvelle génération



L'avantageux 120 Litres est aussi disponible pour :

**AGRI E6/E9 ENGINE 10W-40 - AGRI HYPER ENGINE 10W-40 - AGRI SUPER ENGINE 10W-40 -
AGRI HYD HV 46 - AGRI SUPER MULTIPURPOSE 10W-40 - AGRI MULTIPURPOSE 15W-40**

veedol-france.fr

/ UN VOYAGE DANS LE TEMPS

L'HISTOIRE DE VEEDOL



Lancement en France avec la société des huiles minérales Veedol.

L'huile moteur Veedol est choisie pour le premier vol sans escale à travers l'océan Pacifique avec l'avion "Miss Veedol".

1920

Getty Oil prend le contrôle de la marque Tide Water et Veedol.



1951



La marque Veedol est créée par la société américaine Tide Water Associated Oil.

1913



Charles Lindbergh, à bord du Spirit of Saint-Louis, traverse l'Atlantique avec l'huile Veedol.

1927



Veedol est présent aux 24H du Mans.

1939

Construction de la raffinerie Veedol dans le Delaware (USA) produisant 140 000 barils par jour.

1950

Veedol lance sa première huile semi-synthétique.

1961

1914

L'huile moteur Veedol est choisie par Henry Ford pour la première production en masse du monde de la Ford T.



1930

Getty Oil acquiert des parts dans la société Tide Water Associated Oil Company.



Veedol développe la première huile moteur poids-lourd pour le marché allemand.

1949

1954

Veedol est présent au Grand Prix de France à Reims-Guaxon.



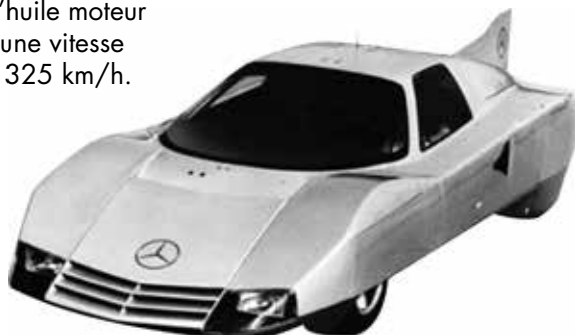
1928

L'huile moteur Veedol est choisie pour le premier dirigeable, "Graf Zeppelin".



Une Mercedes-Benz C111-III remporte 9 records du monde dans la catégorie des voitures diesel, en utilisant l'huile moteur Veedol et réalise une vitesse record de plus de 325 km/h.

1978



Partenariat de licence avec DLBC pour la distribution des huiles Veedol en France.

2018



Fritz B. Busch bat des records et atteint près de 250 km/h avec sa voiture Mercedes sponsorisée par Veedol.

1975



Veedol lance sa première huile moteur avec la spécification API SJ, Veedol Elite.

1996

Tide Water Oil Co. (Inde) Ltd. acquiert 100% des actions de Veedol International Limited de BP, obtenant ainsi les droit mondiaux.

2011



Participation à la route du rhum avec Yoann Richomme vainqueur en class40.

2018

1973

Veedol fusionne avec Castrol (Burmah Oil Company).

1986

Burmah Castrol complète l'achat des droits mondiaux pour les lubrifiants Veedol.



1979

Les huiles synthétiques Veedol sont utilisées pour le vol de la navette spatiale Columbia (USA).

2000

BP rachète Burmah-Castrol.



2012

Veedol International DMCC développe son activité au Moyen-Orient.

2019 - Aujourd'hui

Veedol Sponsor de LB racing pour le championnat de France et Europe de Rallycross en catégorie Supercar.



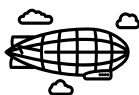
/ LE CHOIX DES PROFESSIONNELS DEPUIS PLUS D'UN SIÈCLE



..... La marque d'huile Veedol possède une longue histoire d'excellence depuis sa création en 1913. Des millions d'automobilistes à travers le monde ont à un moment donné eu l'occasion d'utiliser les lubrifiants Veedol pour leurs voitures, tracteurs, camions, motos...



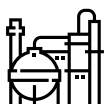
..... Il y a plus de 100 ans, Veedol a obtenu sa place dans l'histoire comme l'huile moteur choisie par Henry Ford pour la Ford T, qui fut la première voiture produite en série.



..... Ce fut aussi le lubrifiant choisi pour le premier dirigeable qui a fait le tour du monde, le Graf Zeppelin, ainsi que pour le premier vol à travers l'océan Pacifique, en 1931 dans un avion qui portait le nom de "Miss Veedol".



..... Veedol et Castrol ont une longue histoire commune dans le monde des lubrifiants. En effet, en 1986, Burmah Castrol rachète les droits mondiaux pour commercialiser les lubrifiants Veedol. Puis en 2000, Bp rachète Burmah Castrol afin de distribuer ces deux grandes marques de lubrifiants.



..... En Octobre 2011, la Tide Water Oil Company rachète 100% des parts de Veedol International Limited à BP, obtenant ainsi les droits mondiaux d'un large portefeuille de noms déposés pour la marque principale, Veedol, ainsi que ses produits associés et ses logos emblématiques.

De l'énergie et une vigueur nouvelle ont été insufflées à la marque renouvelant un engagement pour la qualité, le service et la proximité avec un seul objectif : être l'une des plus grandes marques de lubrifiants à l'échelle mondiale.



2023 ENGAGEMENTS SPORTIFS

SPONSORING
WRX 2019 - 2023

SPONSOR DE L'ÉQUIPE
LB RACING
DANS LA CATÉGORIE SUPERCAR

24H DU NÜRBURGRING 2019
VEEDOL PRÉSENT AUX 24 HEURES DU
NÜRBURGRING EN ALLEMAGNE AVEC L'ÉQUIPE
ADRENALIN RACING

ROUTE DU RHUM 2018 - SPONSOR DE
YOANN RICHOMME
EN CLASS 40
VAINQUEUR DE **LA ROUTE DU RHUM 2018**

20L
208L



AGRI E6/E9 ENGINE 5W-30 100% SYNTHÈSE

TIER
- 4 - **TIER**
- 5 -

Lubrifiant moteur 100% synthétique conçu pour la nouvelle génération de moteurs Tier 5 avec filtre à particules et/ou système SCR. Huile dite «Low SAPS» - faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre-, elle permet de prolonger la durée de vie du filtre à particules et autres catalyseurs. Cette huile moteur de haute qualité a été spécialement développée pour les moteurs d'ensileuses et

moissonneuses-batteuses, lorsque celles-ci sont équipées de moteurs de poids-lourds. Lubrifiant dit «Fuel Economy», il permet une réduction significative de la consommation de carburant, tout en assurant une excellente lubrification en utilisation intensive de l'engin agricole. Ce lubrifiant moteur convient également pour la plupart des derniers moteurs EURO VI poids-lourds.

20L ART-002486
208L ART-002485

SAE 5W-30 - ACEA E9/E6/E7 - API CJ-4 / SN - Deutz DQC IV-10 LA - MB 228.51, 228.31 - Renault RLD-3, RXD - Volvo VDS-4, CNG - Caterpillar ECF-3 - MAN M3477, M3677 - JASO DH-2 - Mack EO-N, EO-O Premium Plus - MTU Type 3.1 - Suitable for M3271-1 and Cummins CES 20081

5L
20L
60L
120L
208L
1000L
VRAC



AGRI E6/E9 ENGINE 10W-40 100% SYNTHÈSE

TIER
- 4 - **TIER**
- 5 -

Lubrifiant moteur 100% synthétique développé pour la nouvelle génération de moteurs avec filtre à particules et/ou système SCR des engins agricoles. Huile dite «Low SAPS» - faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre - elle permet de prolonger la durée de vie du filtre à particules et autres catalyseurs. Cette huile moteur convient pour la lubrification de tous les moteurs des tracteurs TIER 5 nouvelle génération.

Ce lubrifiant de haute technologie est hautement recommandé pour la lubrification des tracteurs équipés de moteurs Deutz, où il est obligatoire d'utiliser des lubrifiants spécifiques. Cette huile moteur polyvalente couvre également les préconisations de tous les moteurs Tier 4 final et antérieurs des engins agricoles, tout en assurant une propreté et une durabilité exceptionnelles des moteurs.

4x5L ART-009894
20L ART-002484
60L ART-002401
120L ART-009898
208L ART-002483
1000L ART-000198
VRAC ART-009607

SAE 10W-40 - ACEA E6-16 / E7-16 / E9-16 - API CJ-4 / CK-4 - DEUTZ DQC IV-10 LA / IV-18 LA - MB 228.51 / MB 228.31 - RENAULT RLD-3 / RLD-4 - VOLVO VDS-4 / VDS-4.5 - MAN M3477 / M3271-1 - CATERPILLAR ECF-3 - MACK EO-O PREMIUM PLUS / EO-S 4.5 - MTU TYPE 3.1 - SCANIA LA - CUMMINS CES 20081 / 20086 - DETROIT DIESEL 93K218 / DNS 93K222 - JASO DH-2 - POSSÈDE L'HOMOLOGATION : DEUTZ DQC IV-10 LA APPROVAL

5L
20L
60L
120L
208L
1000L
VRAC



AGRI HYPER ENGINE 10W-40 100% SYNTHÈSE

TIER
- 4 -

Lubrifiant moteur 100% synthétique adapté pour les moteurs TIER 4 Interim et TIER 4 FINAL avec ou sans filtre à particules des tracteurs agricoles. Huile dite «Mid SAPS» - teneur moyenne en cendres sulfatées, phosphore et soufre -, elle assure une bonne durée de vie du filtre à particules. Sa faible viscosité à froid permet un démarrage moteur efficace et

sans usure prématurée des pièces. Son grade élevé à chaud assure une bonne lubrification du moteur même en service intensif, tout en protégeant les pièces. Cette huile moteur permet la lubrification des moteurs des tracteurs TIER 4, excepté les moteurs Deutz. Ce produit est également adapté aux moteurs TIER 3 d'engins agricoles.

4x5L ART-002482
20L ART-002481
60L ART-002480
120L ART-002479
208L ART-002477
1000L ART-002476
VRAC ART-009742

SAE 10W-40 - ACEA E9/E7 - API CJ-4 / SM - DEUTZ DQC III-10 LA - MB APPROVAL 228.31 - MAN M3575 - RENAULT RLD-3 - VOLVO VDS-4 - CATERPILLAR ECF-3 - CUMMINS CES 20081 - MACK EO-OPP - MTU TYPE 2.1

MOTEUR

20L
208L



AGRI HYPER ENGINE 15W-40 MINÉRAL

TIER
- 4 - **TIER**
- 5 -

Lubrifiant moteur minéral conçu pour la lubrification de moteurs TIER 5 et antérieurs. Cette huile moteur convient spécialement aux moteurs lorsqu'il est préconisé d'utiliser une huile ACEA E9 ou API CK-4 en grade SAE 15W-40, comme sur les tracteurs John Deere. Du fait de sa viscosité, ce produit possède une excellente tenue aux températures de fonctionnement de l'engin agricole. Son

comportement visqueux engendre un film de lubrifiant épais aux hautes températures, assurant ainsi une bonne lubrification des pièces moteurs.

20L ART-002475
208L ART-002474

SAE 15W-40 - ACEA E9/E7 - API CK-4 / CJ-4 / SM - DEUTZ DQC III-10 LA / DQC III-18 LA MB 228.31 - VOLVO VDS-4 / VDS-4.5 - RENAULT RLD-3 - CATERPILLAR ECF-3 - MAN M3575 / M3775 - JASO DH-2 - MTU TYPE 2.1 - MACK EO-O PP / EO-S 4.5 - CUMMINS CES 20081 / 20086 - FORD WSS M2C71-F1 - DETROIT DIESEL DNS 93K222

5L
20L
60L
120L
208L
1000L



AGRI SUPER ENGINE 10W-40 SEMI-SYNTHÈSE

TIER
- 3 -

Lubrifiant moteur semi-synthétique développé pour la lubrification des moteurs TIER 3 et antérieurs des engins agricoles et autres engins hors-route. Ce lubrifiant de haute qualité permet une protection du moteur à basse température, tout en assurant une excellente lubrification aux températures de fonctionnement de l'engin. Huile dite «High SAPS» - teneur élevée en cendres sulfatées, phosphore et soufre, elle ne convient

pas aux moteurs équipés d'un filtre à particules, ceux-ci pouvant être fortement endommagés.

4x5L ART-002473
20L ART-002472
60L ART-002471
120L ART-002470
208L ART-002469
1000L ART-002468

SAE 10W-40 - ACEA E7 - ACEA A3/B4-12 - API CI-4 - DEUTZ DQC III-10 - CATERPILLAR ECF-2 - MAN M3275-1 - MB 228.3 - RENAULT RLD-2 - VOLVO VDS-3 - MTU TYPE 2 - CUMMINS CES 20076/7/8 - GLOBAL DHD-1 - MACK EO-M PLUS, EO-N PREMIUM PLUS - JASO DH-1

5L
20L
60L
208L
1000L



AGRI SUPER ENGINE 15W-40 MINÉRAL

TIER
- 3 -

Lubrifiant moteur minéral développé pour la lubrification des moteurs TIER 3 et antérieurs des engins agricoles et autres engins hors-route. Ce lubrifiant de qualité premium garantit un film de lubrifiant épais à hautes températures, engendrant ainsi une excellente lubrification des pièces moteurs. Huile dite «High SAPS» - teneur élevée en cendres

sulfatées, phosphore et soufre -, elle ne convient pas aux moteurs équipés d'un filtre à particules, ceux-ci pouvant être fortement endommagés.

4x5L ART-002467
20L ART-002466
60L ART-002465
208L ART-002464
1000L ART-000249

SAE 15W-40 - ACEA E7 - ACEA A3/B4-12 - API CI-4/SL - DEUTZ DQC III-10 - CATERPILLAR ECF-2 - MAN M3275-1 - MB 228.3 - RENAULT RLD-2 - VOLVO VDS-3 - MTU TYPE 2 - CUMMINS CES 20076/7/8 - GLOBAL DHD-1 - MACK EO-M PLUS, EO-N PREMIUM PLUS - JASO DH-1

MOTEUR

5L
20L
60L
208L



AGRI ENGINE 15W-40 MINÉRAL

Lubrifiant moteur minéral de qualité standard conçu pour lubrifier les moteurs TIER 2 et antérieurs d'engins agricoles et autres engins hors-route. Son utilisation en toute saison et sous différents services de fonctionnement du moteur, fait de ce produit un lubrifiant moteur polyvalent. Cette polyvalence d'emploi permet à cette huile moteur d'être utilisée sur de nombreux véhicules d'ancienne génération.

Ce lubrifiant ne convient pas pour les moteurs équipés d'un filtre à particules et autres catalyseurs.

4x5L ART-002463
20L ART-002462
60L ART-002461
208L ART-002460

SAE 15W-40 - ACEA E2-96 - ACEA A3/B3-10 - ACEA A3/B4-08 - API CG-4/SJ - MB 228.1, 229.1 - MAN M3275-1 - VOLVO VDS - CATERPILLAR TO-2 - ALLISON C4

MULTIFONCTION

5L
20L
60L
120L
208L
1000L
VRAC



AGRI SUPER MULTIPURPOSE 10W-40 SEMI-SYNTHÈSE

Lubrifiant multifonctionnel semi-synthétique pouvant être utilisé pour lubrifier à la fois le moteur, la transmission, les différentiels, les réducteurs et le système hydraulique de certains engins agricoles d'ancienne génération. Ce produit convient pour des moteurs TIER 1 et antérieurs

uniquement. Chez certains constructeurs, ce lubrifiant de haute qualité est encore préconisé sur des transmissions et système hydraulique d'engins agricoles de nouvelle génération.

4x5L ART-002459
20L ART-002458
60L ART-002457
120L ART-002456
208L ART-002455
1000L ART-002454
VRAC ART-009745

SAE 10W-40 - ACEA E3 - API CG-4, CE/SF - API GL-4 - CASE NH MAT 3525, 3526 - NH 024C, 410B, 420A - FORD ESN-M2C-159 B/C, 134 C/D - MF CMS M-1135, M-1139, M-1143, M-1144 - MF M-1145 - ALLISON C4 - ZF TE-ML 03A, 05K, 06A, 06B, 06C, 07B, 07D - JOHN DEERE JDM J20C, J27

5L
20L
60L
120L
208L
1000L



AGRI MULTIPURPOSE 15W-40 MINÉRAL

Lubrifiant multifonctionnel minéral pouvant être utilisé pour lubrifier à la fois le moteur, la transmission, les différentiels, les réducteurs et le système hydraulique de certains engins agricoles d'ancienne génération. Ce produit convient pour des moteurs TIER 1 et antérieurs uniquement. Chez certains constructeurs, ce lubrifiant est encore préconisé sur

des transmissions et système hydraulique d'engins agricoles de nouvelle génération. Son comportement visqueux lui permet d'être recommandé pour la lubrification de la transmission lorsque les pièces de celles-ci s'échauffent, du fait d'une utilisation sur route importante de l'engin agricole.

4x5L ART-002453
20L ART-002452
60L ART-002451
120L ART-009890
208L ART-002450
1000L ART-002449

SAE 15W-40 - ACEA E3 - API CG-4, CE /SF - API GL-4 - MF CMS M1145, M1144, M1143, M1139, M1135 - FORD M2C-134C/D, 159B/C - CNH MAT 3525/3526 - John Deere J20C, J27 - NH 024C - Allison C-4 - ZF TE-ML 03A, 05K, 06A, 06B, 06C, 07B, 07D

5L
20L
60L
120L
208L
1000L
VRAC



AGRI HYPER UTTO 80W MINÉRAL

Lubrifiant minéral très performant de type «THFI» - Huile pour transmission, hydraulique et freins immergés - développé pour la lubrification de transmissions avec freins immergés des engins agricoles actuels. Cette huile convient également pour les systèmes hydrauliques et certains différentiels d'engins agricoles. Ce produit est particulièrement recommandé pour les transmissions des

tracteurs CNH de nouvelle génération. Cette huile répond effectivement à la norme CNH : MAT 3540, exigée par le constructeur sur ses dernières transmissions.

4x5L ART-002400
20L ART-002448
60L ART-002399
120L ART-002398
208L ART-002447
1000L ART-002397
VRAC ART-008784

SAE 80W - SAE 10W-30 - ISO VG 46/68 - API GL-4 - CNH MAT 3540, 3525, - MF CMS M-1145, 1143, 1141, 1135 - KUBOTA UDT FLUID - NH 410B - AGCO POWERFLUID 821 XL - VALTRA G2-08 - ALLISON C4 - CASE MS 1206,1207,1209, 1210 - FORD ESN-M2C-134-D - JOHN DEERE JDM J20C/D - ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F - CAT TO-2 - VOLVO WB-101

20L
208L



AGRI UTTO 80W S MINÉRAL

Lubrifiant minéral spécial de type «THFI» - Huile pour transmission, hydraulique et freins immergés - développé pour la lubrification de transmissions avec freins immergés et systèmes hydrauliques d'engins agricoles. Ce produit a été spécialement élaboré pour atténuer le phénomène de broutement des freins, lorsque celui-ci apparaît. Composée d'une huile de base de bonne qualité et d'additifs spécifiquement

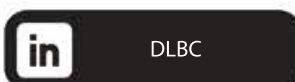
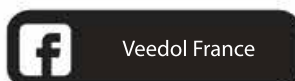
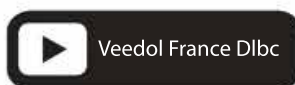
sélectionnés, notamment d'un additif anti-bruit, cette huile est une solution adéquate quant au problème de bruits et broutement des freins immergés.

20L ART-002444
208L ART-002443

SAE 20W-30 - ISO VG 100 - API GL-4 - CASE MS 1206/1205 - RENAULT THFI - FORD ESN-M2C-134 A/B 86 A/B - ZF TE-ML 05E - MF M-1135 - NH 420A - FORD ESN-M2C-86 A/B - ALLISON C3/C4

LES TUTOS DE L'EXPERT

Flashez et découvrez notre vidéo **LES TUTOS DE L'EXPERT - LES HUILES THFI**. Retrouvez nos vidéos sur notre chaîne youtube Veedol-France



TRANSMISSION

5L



AGRI GEAR SYN 75W-90

100% SYNTHÈSE

Lubrifiant 100% synthétique de type PAO (polyalphaoléfine) conçu pour la lubrification des boîtes de vitesses manuelles, convertisseurs, boîtes de transfert, différentiels et réducteurs de nombreux véhicules. Ce produit est particulièrement adapté aux différentiels et

réducteurs fortement chargés de certains engins agricoles et engins TP. Cette huile peut effectivement être mise à la place d'une huile minérale SAE 80W-90 de type API GL-5, si celle-ci ne résiste pas assez aux températures de fonctionnement du système mécanique.

4x5L ART-000241

SAE 75W-90 - API GL-4, GL-5 - SAE J2360 - MB 235.8 - MAN 341 Z-2 - MAN 342 M-3 - SCANIA STO 1:0 - ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B - VOLVO 97312

1L
5L
20L
60L
208L
1000L



AGRI GEAR 80W-90

MINÉRAL

Lubrifiant minéral utilisé pour la lubrification d'engrenages coniques à denture hélicoïdale, transmissions mécaniques, ponts hypoides, autres différentiels et réducteurs d'engins agricoles et engins TP. Ce produit, renforcé en additifs anti-usure et extrême-pression,

a été spécialement conçu pour répondre aux conditions de service les plus sévères, lorsque les pièces mécaniques subissent de fortes charges et fortes vitesses. Ce lubrifiant est particulièrement bien adapté pour les ponts et réducteurs avant des tracteurs agricoles.

12x1L ART-008601

4x5L ART-002441

20L ART-002440

60L ART-002439

208L ART-002438

1000L ART-000202

SAE 80W-90 - API GL-5 - MAN 342 TYPE M-2 - ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 17B, 19B - MIL-L-2105 C/D

5L



AGRI GEAR 85W-90

MINÉRAL

Lubrifiant minéral de transmission de type «extrême-pression» spécialement adapté pour les ponts et réducteurs avant des tracteurs agricoles de chez Massey-Ferguson. Lubrifiant développé pour la lubrification

d'engrenages coniques à denture hélicoïdale, transmissions mécaniques, ponts hypoides, autres différentiels et réducteurs d'engins agricoles et engins TP.

4x5L ART-008786

SAE 85W-90 - API GL-5 - MIL-L-2105D

5L
20L
208L



AGRI GEAR 85W-140

MINÉRAL

Lubrifiant minéral utilisé pour la lubrification d'engrenages coniques à denture hélicoïdale, transmissions mécaniques, ponts hypoides, autres différentiels et réducteurs d'engins agricoles et engins TP. Ce produit, renforcé en additifs anti-usure et extrême-pression, a été spécialement conçu pour répondre aux conditions de service les plus sévères, lorsque les pièces mécaniques subissent de fortes

charges et fortes vitesses. Ce lubrifiant est particulièrement bien adapté pour les ponts et réducteurs arrière des tracteurs agricoles de forte puissance.

4x5L ART-002437

20L ART-002436

208L ART-002435

SAE 85W-140 - API GL-5 - ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16D, 17B, 19B - MIL-L-2105 C/D

TRANSMISSION

5L
20L
60L
208L



AGRI LS-GEAR 90 MINÉRAL

Lubrifiant minéral développé pour la lubrification de ponts avant et/ou arrière à glissement limité ou autobloquants. Ce produit, renforcé par des additifs «Lim-Slip», apporte une lubrification optimale, même sous conditions sévères, des différentiels à glissement limité ou différentiels

autobloquants, permettant un fonctionnement de ceux-ci sans broutements ou saccades et sans couinements. Ce lubrifiant peut également convenir pour des réducteurs fortement sollicités d'engins agricoles.

4x5L ART-002434
20L ART-002433
60L ART-002432
208L ART-002431

SAE 90 - API GL-5 LS - ZF TE-ML 05C

2L
20L
208L



AGRI GEAR SYN DEX III SEMI-SYNTHÈSE

Lubrifiant semi-synthétique destiné à la lubrification des transmissions automatiques, boîtes de transfert, directions assistées et systèmes hydrauliques annexes de nombreux véhicules. Ce produit est additivé en modificateurs de friction, réduisant significativement les

frottements entre les pièces, améliorant ainsi la transmission de puissance. Ce lubrifiant est principalement utilisé pour des directions assistées et des prises de force sur les tracteurs agricoles.

12x2L ART-002426
20L ART-002425
208L ART-002424

SAE 75W - GM DEXRON III H - MB 236.1, 236.5, 236.9 - ALLISON C4 - ALLISON TES 389 - MAN 339 TYPE V-1, Z-1 - VOLVO 97 341 - VOITH 55.6335.XX (G607) - ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C - CONVIENT POUR CATERPILLAR TO-2 - CONVIENT POUR FORD MERCON

2L
20L



AGRI GEAR GM MINÉRAL

Lubrifiant minéral destiné à la lubrification des transmissions automatiques de première génération, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques, pour lesquels le constructeur préconise un produit satisfaisant l'exigence ATF Type A

Suffix A. Ce lubrifiant est particulièrement préconisé pour les transmissions d'engins TP & Génie Civil d'ancienne génération.

12x2L ART-002430
20L ART-002429

SAE 75W - ALLISON C2/C3 - ATF TYPE A SUFFIX A - MB 236.2

5L



AGRI GEAR EP 220 MINÉRAL

Lubrifiant minéral pour engrenages et boîtiers destiné à la lubrification des engrenages, des réducteurs ainsi que certains boîtiers à renvoi d'angle. Cette huile peut également être utilisée dans les boîtiers de herse rotatives ou réducteurs d'ensileuses. De par ses propriétés

« extrême pression », AGRI GEAR EP 220 réduit les frottements, l'usure et sera pleinement adapté aux engrenages industriels.

4x5L ART-000670

ISO VG 220 - DIN 51517 PART. 3 CLASSE CLP - ISO 6743-6 - ISO 12925-1 CLASSE CKC / CKD - AGMA 9005/E02: EP - AIST 224 - DAVID BROWN S153.101

TRANSMISSION

5L



AGRI GEAR EP 460 MINÉRAL

Lubrifiant minéral pour engrenages et boîtiers destiné à la lubrification des engrenages, des réducteurs ainsi que certains boîtiers à renvoi d'angle. Cette huile peut également être utilisée dans les boîtiers de herse rotatives ou réducteurs d'ensileuses. De par ses propriétés

«extrême pression», AGRI GEAR EP 460 réduit les frottements, l'usure et sera pleinement adapté aux engrenages industriels.

4x5L ART-000681

ISO VG 460 - DIN 51517 PART. 3 CLASSE CLP - ISO 6743-6 CLASSE CKC
ISO 12925-1 CLASSE CKC / CKD / CKE - AGMA 9005/E02: EP - AISE
224 DAVID BROWN S153.101 - SKF EXIGENCES PASSE (TEST 100°C)

5L



AGRI GEAR SYN 220 100% SYNTHÈSE

Lubrifiant 100% synthétique à base de polyalphaoléfinés (PAO) destiné à la lubrification des engrenages, des réducteurs ainsi que certains boîtiers à renvoi d'angle. Cette huile peut également être utilisée dans les boîtiers de herse rotatives ou réducteurs

d'ensileuses. De par ses propriétés « extrême pression » à base de composés de phosphore et de soufre, AGRI GEAR SYN 220 réduit les frottements et l'usure de vos engrenages industriels.

4x5L ART-000603

ISO VG 220 - DIN 51517 Part-3: CLP - ISO 6743-6 & ISO 12925-1: CKC
/ CKD / CKE - AGMA 9005/E02: EP - AIST 224 - David Brown S1
53.101 - SKF EXIGENCES

5L



AGRI GEAR SYN 320 100% SYNTHÈSE

Lubrifiant 100% synthétique à base de polyalphaoléfinés (PAO) destiné à la lubrification des engrenages, des réducteurs ainsi que certains boîtiers à renvoi d'angle. Cette huile peut également être utilisée dans les boîtiers de herse rotatives ou réducteurs

d'ensileuses. De par ses propriétés « extrême pression » à base de composés de phosphore et de soufre, AGRI GEAR SYN 320 réduit les frottements et l'usure de vos engrenages industriels.

4x5L ART-000630

ISO VG 320 - DIN 51517 PART-3: CLP - ISO 6743-6 & ISO 12925-1: CKC
/ CKD / CKE AGMA 9005/E02: EP - AIST 224 - DAVID BROWN S1
53.101 - SKF EXIGENCES

5L



AGRI GEAR SYN 460 100% SYNTHÈSE

Lubrifiant 100% synthétique à base de polyalphaoléfinés (PAO) destiné à la lubrification des engrenages, des réducteurs ainsi que certains boîtiers à renvoi d'angle. Cette huile peut également être utilisée dans les boîtiers de herse rotatives ou réducteurs

d'ensileuses. De par ses propriétés « extrême pression » à base de composés de phosphore et de soufre, AGRI GEAR SYN 460 réduit les frottements et l'usure de vos engrenages industriels.

4x5L ART-000657

ISO VG 460 - DIN 51517 PART-3: CLP

TRANSMISSION

5L



AGRI GEAR PG 220

100% SYNTHÈSE

Lubrifiant de haute qualité 100% synthétique à base de polyalkylène glycols (PAG) destiné à la lubrification des engrenages, des réducteurs ainsi que certains boîtiers à renvoi d'angle. Cette huile peut également être utilisée dans les boîtiers de herse rotatives où

réducteurs d'ensileuses. Ce produit à base de polyglycols, offre plusieurs avantages dont sa grande stabilité aux pressions élevées et aux différentes températures de fonctionnement.

Il n'est pas miscible avec les huiles minérales, esters et polyalphaoléfinés.

4x5L ART-000594

DIN 51517 PART-3 : CLP-PG - ISO 6743-6 & ISO 12925-1 : CKC / CKD / CKE / CKT - AGMA 9005/E02 : EP

5L



AGRI GEAR PG 460

100% SYNTHÈSE

Lubrifiant 100% synthétique à base de polyalkylène glycols (PAG) destiné à la lubrification des engrenages, des réducteurs ainsi que certains boîtiers à renvoi d'angle. Cette huile peut également être utilisée dans les boîtiers de herse rotatives où

réducteurs d'ensileuses. Ce produit à base de polyglycols, offre plusieurs avantages dont sa grande stabilité aux pressions élevées et aux différentes températures de fonctionnement.

Il n'est pas miscible avec les huiles minérales, esters et polyalphaoléfinés.

4x5L ART-000644

ISO VG 460 - DIN 51517 PART-3 CLP-PG - ISO 6743-6 - ISO 12925-1 CKC / CKD / CKE / CKT AGMA 9005/E02 : EP

20L



AGRI GEAR TO-4 10W

MINÉRAL

Lubrifiant minéral spécialement développé pour les transmissions powershift, transmissions DirectDrive, différentiels et réductions finales de matériels TP & Génie Civil lorsque la norme Caterpillar TO-4 est exigée. Sa haute protection contre l'usure et sa haute

stabilité à l'oxydation apportent une meilleure protection des pièces. Son excellente fluidité à basse température permet un parfait démarrage à froid du système mécanique.

20L ART-002428

SAE 10W - ALLISON C-4 - CATERPILLAR TO-4 - KOMATSU KES 07.868.1 - ZF TE-ML 03C - DÉPASSE L'EXIGENCE CATERPILLAR TO-2

20L



AGRI GEAR TO-4 30

MINÉRAL

Lubrifiant minéral spécialement développé pour les transmissions powershift, transmissions DirectDrive, différentiels et réductions finales de matériels TP & Génie Civil lorsque la norme Caterpillar TO-4 est exigée. Cette huile peut également être préconisée

pour certains systèmes hydrauliques d'engins TP & Génie Civil.

20L ART-002427

SAE 30 - ALLISON C-4 - CATERPILLAR TO-4 - KOMATSU KES 07.868.1 - ZF TE-ML 03C - DÉPASSE L'EXIGENCE CATERPILLAR TO-2

HYDRAULIQUE

20L
208L



AGRI HYD HV 32 MINÉRALE

Huile hydraulique minérale développée pour les systèmes hydrauliques d'engins agricoles et autres engins hors-route. Ce produit possède un indice de viscosité élevé, ce qui lui confère un excellent comportement visqueux sur une large plage de température de fonctionnement. Sa grande résistance au cisaillement et son

excellente résistance à l'oxydation permettent à cette huile hydraulique de posséder une longue durée de vie en service. Elle est recommandée lorsqu'il est préconisé d'utiliser une huile hydraulique fluide, afin d'assurer un fonctionnement optimal à basse température du circuit hydraulique.

20L ART-003493
208L ART-003494

ISO VG 32 - ISO 6743-4 HV - ISO 11158 HV - DIN 51524 PART.3
HVP- AFNOR NFE 48-603 HV - DENISON HF-2 - CINCINNATI
MACHINE P-68 - EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S

5L
20L
60L
120L
208L
1000L
VRAC



AGRI HYD HV 46 MINÉRALE

Huile hydraulique minérale développée pour les systèmes hydrauliques d'engins agricoles et autres engins hors-route. Ce produit possède un indice de viscosité élevé, ce qui lui confère un excellent comportement visqueux sur une large plage de température de fonctionnement. Sa grande résistance

au cisaillement et son excellente résistance à l'oxydation permettent à cette huile hydraulique de posséder une longue durée de vie en service. Cette huile hydraulique est préconisée sur la plupart des matériels agricoles lorsque le réservoir de l'huile hydraulique est différent de celui de la transmission et/ou des ponts.

4x5L ART-003495
20L ART-003496
60L ART-003497
120L ART-003498
208L ART-003499
1000L ART-002423
VRAC ART-009743

ISO VG 46 - ISO 6743-4 HV - ISO 11158 HV - DIN 51524 PART.3
HVP- AFNOR NFE 48-603 HV - DENISON HF-2 - CINCINNATI
MACHINE P-70 - EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S

20L
60L
208L
1000L
VRAC



AGRI HYD HV 68 MINÉRALE

Huile hydraulique minérale développée pour les systèmes hydrauliques d'engins agricoles et autres engins hors-route. Ce produit possède un indice de viscosité élevé, ce qui lui confère un excellent comportement visqueux sur une large plage de température de fonctionnement. Sa grande résistance au cisaillement et son

excellente résistance à l'oxydation permettent à cette huile hydraulique de posséder une longue durée de vie en service. Elle est recommandée sur des systèmes hydrauliques subissant des conditions de températures et pressions importantes, tels que les circuits hydrauliques d'enjambeur en viticulture par exemple.

20L ART-002422
60L ART-008389
208L ART-002421
1000L ART-000524
VRAC ART-009665

ISO VG 68 - ISO 6743-4 HV - ISO 11158 HV - DIN 51524 PART.3
HVP- AFNOR NFE 48-603 HV - DENISON HF-2 - CINCINNATI
MACHINE P-69 - EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S

20L
208L



AGRI HYPER HYD 46 BLUE MINÉRALE

Huile minérale hydraulique de très haute qualité et de couleur bleue, possédant un indice de viscosité très élevé (VI > 190). Ce produit a été spécifiquement développé pour les systèmes hydrauliques fortement sollicités de matériels agricoles et d'engins TP & Génie Civil en service intensif. Son excellent comportement visqueux

et sa très haute stabilité thermique permettent à ce produit de résister à des conditions de fonctionnement très sévères. Cette huile hydraulique est également recommandée pour les systèmes hydrauliques de la marque Poclain.

20L ART-002420
208L ART-002419

ISO VG 46 - AFNOR NFE 48-603 HV - CASE POCLAIN -
CATERPILLAR - MANITOU - SAMBRON

SPÉCIALITÉS

5L
20L



AGRI MILKING OIL MINÉRAL

Lubrifiant minéral spécialement conçu pour la lubrification des pompes à vide et machines à traire. Sa faible tendance à générer des dépôts garantit une très bonne propreté de l'ensemble du système mécanique. Cette huile convient également pour la lubrification de compresseurs d'air à pistons et compresseurs

rotatifs. Ce produit répond aux exigences du test Pneurop.

4x5L ART-002418
20L ART-002417

ISO VG 68 - DIN 51506 VD-L - DIN 51532 : TEST PNEUROP

0,5L



DOT 4 100% SYNTHÈSE PAG

Liquide frein 100% synthétique de type polyglycols, non miscible et non compatible avec un fluide hydraulique minéral (LHM). Ce produit est destiné aux circuits hydrauliques de freinage de nombreux véhicules routiers et hors-route, lorsqu'un liquide de type DOT 3 ou DOT 4 est exigé. Sa bonne compatibilité avec

les élastomères des circuits de freins évite toute fuite et perte de liquide. Il peut être utilisé de -40°C à +260°C.

24x0,5L ART-008299

SAE J 1703 F - ISO 4925 CLASS 3 ET 4 - FMVSS 116 DOT 4 - FMVSS 116 DOT 3

1L



LHM+ MINÉRALE

Fluide hydraulique minéral de couleur verte, non miscible et non compatible avec des liquides de frein de type DOT. Ce produit a été spécialement élaboré pour répondre à la préconisation des systèmes hydrauliques de suspensions et freinage des véhicules Peugeot-Citroën (PSA). Ce liquide est

également préconisé sur les systèmes de freins hydrauliques de très nombreux véhicules routiers et hors-route. Il peut être utilisé de -40°C à +50°C.

12x1L ART-006756

AFNOR NFE 48-602 HV - PSA B71 2710

GRAISSE

400g
50Kg



HYPER GREASE SEMI-SYNTHÈSE LITHIUM CALCIUM

Graisse haut de gamme de couleur bleue, composée d'une huile de base semi-synthétique et d'un épaississant Lithium Calcium, associés à des additifs soigneusement sélectionnés. Ce produit convient pour le graissage de la plupart des organes mécaniques de nombreux véhicules. Cette graisse est particulièrement recommandée pour le graissage de roulements, paliers et axes d'articulation subissant de lourdes charges, forts chocs et vibrations. Sa très grande adhérence et

son excellente résistance au délavage et au cisaillement mécanique sous fortes contraintes, lui confèrent une longue durée de vie en service, prolongeant ainsi les intervalles de graissage. Plage de température de fonctionnement : -30°C à +140°C.

24x400g **ART-002409**
50Kg **ART-002408**

NLGI 2 - ISO 6743-9 : ISO-L-XCDHB 2 - DIN 51502 : KP2N-30

400g LS
400g
5Kg
50Kg



SUPER GREASE SEMI-SYNTHÈSE COMPLEXE LITHIUM CALCIUM

Graisse de haute qualité de couleur verte, composée d'une huile de base semi-synthétique et d'un épaississant Complexe Lithium Calcium, associés en particulier à des additifs anti-usure et extrême-pression. Sa grande polyvalence d'emploi permet à ce produit de convenir pour le graissage de la plupart des organes mécaniques de nombreux véhicules. Cette graisse est particulièrement recommandée pour le graissage de roulements, paliers et axes d'articulation

fonctionnant dans toutes les conditions de service, notamment en milieu humide. Du fait de la viscosité élevée de son huile de base, cette graisse possède une excellente adhésivité, même en présence d'eau. Produit non recommandé pour les systèmes de graissage centralisé. Plage de température de fonctionnement : -30°C à +130°C.

24x400g LS **ART-002411**
24x400g **ART-002414**
4x5Kg **ART-002413**
50Kg **ART-002412**

NLGI 2 - ISO 6743-9 : ISO-L-XCCHB 2 - DIN 51502 : KP2M-30

400g
50Kg



EP GREASE MINÉRALE LITHIUM CALCIUM

Graisse multiservice de couleur blonde/beige, composée d'une huile de base minérale et d'un épaississant Lithium Calcium, associés à des additifs extrême-pression. Elle se caractérise par de hautes performances de lubrification, assurant ainsi une bonne protection des systèmes mécaniques. Ce produit convient pour le graissage de roulements, paliers lisses et axes d'articulation de nombreux véhicules routiers et hors-route. Cette graisse peut également convenir

pour les systèmes de graissage centralisés lorsqu'il est préconisé une graisse de type EP2. Plage de température de fonctionnement : -20°C à +130°C.

24x400g **ART-002407**
50Kg **ART-002406**

NLGI 2 - ISO 6743-9 : ISO-L-XBCGB 2 - DIN 51502 : KP2K-20

GRAISSE

5Kg
18Kg



FLUID GREASE MINÉRALE LITHIUM CALCIUM

Graisse fluide de couleur brune, composée d'une huile de base minérale et d'un épaississant Lithium Calcium, associés à des additifs extrême-pression. Du fait de sa fluidité, cette graisse est idéale pour la lubrification des systèmes de graissage centralisés. Sa bonne résistance aux fortes charges et sa stabilité thermique importante lui confèrent une longue durée de vie en service. Plage de température

de fonctionnement : -35°C à +110°C.

4x5Kg
18Kg

ART-002405
ART-002404

NLGI 00 - ISO 6743-9 : ISO-L-XCBGB 00 - DIN 51502 : KP00H-35

400g



HEAVY GREASE MINÉRALE LITHIUM CALCIUM + GRAPHITE

Graisse de couleur noire, composée d'une huile de base minérale, d'un épaississant Lithium Calcium et additivée au Graphite. Cette graisse est destinée au graissage, sur de nombreux véhicules routiers et hors-route, de paliers lisses, rotules et axes d'articulation à déplacements lents et soumis à de fortes charges et forts chocs. Plage de température de fonctionnement : -20°C à +130°C.

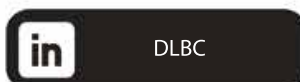
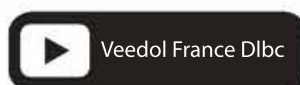
24x400g ART-002403

NLGI 2 - ISO 6743-9 : ISO-L-XBCDB 2 - DIN 51502 : KPF2M-20

LA TECHNOLOGIE LUBE SHUTTLE

Simple et rapide d'utilisation, la cartouche lube shuttle est réutilisable grâce à son **bouchon vissable**.

Retrouvez toutes nos actualités sur **veedol-france.fr**.



1L
5L
60L
208L
VRAC



SINTRON LONGLIFE III 5W-30 100% SYNTHÈSE

Lubrifiant moteur 100% synthétique spécialement élaboré pour la lubrification des moteurs de voitures dernières générations (Euro 5 et Euro 6) des constructeurs européens. Son comportement visqueux et son excellente résistance à l'oxydation lui permettent d'assurer des intervalles de vidange rallongés, tout en permettant une certaine économie sur la consommation de

carburant. Cette huile moteur convient aux moteurs diesels équipés d'un filtre à particules et/ou de la technologie SCR avec AdBlue. Ce produit est particulièrement recommandé pour la lubrification des moteurs des derniers modèles de voitures du groupe VAG, ainsi que des dernières voitures BMW.

12x1L ART-008711
4x5L ART-003512
60L ART-008710
208L ART-003514
VRAC ART-008612

ACEA C3 - API SN - APPROVED UNDER VW 504.00/507.00 - MB-APPROVAL 229.51 - BMW LONGLIFE-04 - PORSCHE C30 - VW 503.01

5L
60L
208L
VRAC



POWERTRON ULTRA 5W-40 100% SYNTHÈSE

Lubrifiant moteur 100% synthétique spécialement élaboré pour la lubrification des moteurs de voitures dernières génération (Euro 5 et Euro 6) des constructeurs européens. Sa remarquable protection anti-usure et son excellente résistance à l'oxydation lui permettent d'assurer une excellente protection et propreté du moteur, prolongeant ainsi la durée de vie de celui-ci. Cette huile moteur

convient aux moteurs diesels équipés d'un filtre à particules et/ou de la technologie SCR avec AdBlue. Ce produit possède de nombreuses homologations, ce qui lui confère une polyvalence d'emploi, répondant ainsi à la plupart des préconisations des constructeurs automobiles européens.

4x5L ART-003515
60L ART-009030
208L ART-003517
VRAC ART-009113

ACEA C3 - API SN / CF - APPROVED UNDER VW 505.00/505.01 - RÉPOND AUX EXIGENCES DE BMW LONGLIFE-04 - FIAT 9.55535-GH2 / 9.55535-S2 - FORD WSS-M2C917-A - GM DEXOS2™ - MB 229.31/226.5 - PORSCHE A40 - RENAULT RN 0700 / 0710



Retrouvez l'ensemble de la gamme sur notre catalogue Veedol Auto

FUEL ECONOMY ET ULTRA FUEL ECONOMY



Grâce aux valeurs HT-HS des spécifications de l'ACEA, il nous a été possible de déterminer le niveau d'économie de carburant que nos huiles génèrent. Ces économies de consommation en énergie peuvent aller jusqu'à 4% par rapport à une huile classique. Veedol a 2 catégories, la Fuel Economy et l'Ultra Fuel Economy.



< HT-HS 2.9 cP = Niveaux HT-HS très bas



< HT-HS 3.5 cP = Niveaux HT-HS bas

NEW

2L
5L



CLASSIC ENGINE 20W-50 MINÉRAL

Lubrifiant moteur minéral multigrade spécialement élaboré pour la lubrification de moteurs anciens de voitures et motos. Ce produit convient pour tous les véhicules anciens utilisés dans des conditions normales de service. Ne convient pas pour des moteurs

équipés de pots catalytiques. Cette huile moteur est recommandée pour des véhicules des années 1970-1980, où il est préconisé une huile minérale répondant à d'anciennes spécifications API.

6x2L ART-003507
4x5L ART-003508

SAE 20W-50 - API SF/CC - MB 226.1 - MIL-L-2104 B - MIL-L-46152 B

2L



CLASSIC ENGINE 30 MINÉRAL

Lubrifiant moteur minéral monograde spécialement élaboré pour tous les moteurs 4 Temps de véhicules anciens, autos et motos. Ce produit peut également convenir à la plupart des boîtes de vitesses de véhicules anciens. Cette huile moteur est particulièrement

destinée aux véhicules commercialisés avant 1950.

6x2L ART-003509

SAE 30 - API SB/CA

2L



CLASSIC ENGINE 40 MINÉRAL

Lubrifiant moteur minéral monograde spécialement élaboré pour tous les moteurs 4 Temps de véhicules anciens, autos et motos. Ce produit peut également convenir à la plupart des boîtes de vitesses de véhicules anciens. Cette huile moteur est particulièrement

destinée aux véhicules commercialisés entre les années 1950 et 1970.

6x2L ART-003510

SAE 40 - API SB/CA

2L



CLASSIC ENGINE 50 MINÉRAL

Lubrifiant moteur minéral monograde de haute viscosité, spécialement élaboré pour tous les moteurs 4 Temps de véhicules anciens, autos et motos. Ce produit a été spécialement formulé pour la lubrification des moteurs de voitures fabriqués avant les années 1950, et

pour la lubrification des moteurs de motos fabriqués avant les années 1970.

6x2L ART-003511

SAE 50 - API SB/CA

2L



AGRI GARDEN 2-STROKE SEMI-SYNTHÉTIQUE

Lubrifiant 2 Temps semi-synthétique de hautes performances destiné à la lubrification des moteurs 2 Temps d'engins de motoculture, tels que des débroussailleuses ou des tronçonneuses professionnelles. Avec bouchon doseur.

Dosage entre 2% et 4% selon les préconisations constructeurs.

12x2L ART-003503

API TC - JASO FC/FD - ISO L-EGD

2L



AGRI GARDEN SYN 2-STROKE 100% SYNTHÈSE

Lubrifiant 2 Temps 100% synthétique de hautes performances destiné à la lubrification des moteurs 2 Temps d'engins de motoculture à haut régime, tels que des débroussailleuses ou des tronçonneuses professionnelles. Du fait de sa bonne propriété anti-fumée et de sa bonne protection contre l'usure et le

grippage, ce produit peut également convenir pour des moteurs 2 Temps de motos.

Avec bouchon doseur.

Dosage entre 2% et 4% selon les préconisations constructeurs.

12x2L ART-003502

API TC - JASO FC/FD - ISO L-EGD

5L



AGRI GARDEN 4-STROKE 10W-40 SEMI-SYNTHÉTIQUE

Lubrifiant moteur semi-synthétique destiné à la lubrification des moteurs 4 Temps d'engins de motoculture à usage normal et intensif. Ce produit, pouvant assurer efficacement la lubrification du moteur, de la boîte de vitesses et de l'embrayage, peut également convenir

pour des moteurs 4 Temps de nombreux modèles de motos et de quads.

4x5L ART-003500

SAE 10W-40 - API SL + JASO MA-2

2L
5L



AGRI GARDEN 4-STROKE 15W-40 MINÉRAL

Lubrifiant moteur minéral de haute qualité développé pour la lubrification des moteurs 4 Temps des engins de motoculture, tels que des tondeuses à gazons, matériels de jardinage et d'horticulture. Ce produit est idéal pour être utilisé en toute saison et dans toutes

conditions de service.

12x2L ART-002402
4x5L ART-003501

SAE 15W-40 - API SJ/CG-4 - ACEA A3/B4

MOTOCULTURE

■ 5L
20L
208L



AGRI CHAIN OIL MINÉRALE

Huile de chaîne minérale très filante spécialement développée pour la lubrification des chaînes de tronçonneuses professionnelles, notamment celles utilisées pour les travaux forestiers tels que le bûcheronnage. Son excellente adhésivité

permet d'espacer les intervalles de graissage de la chaîne. Ses excellentes propriétés de protection contre la rouille et la corrosion assurent une grande longévité du matériel.

4x5L ART-003504
20L ART-003505
208L ART-003506

ISO VG 150 - ISO 6743/0 CATEGORY Y

POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS ...

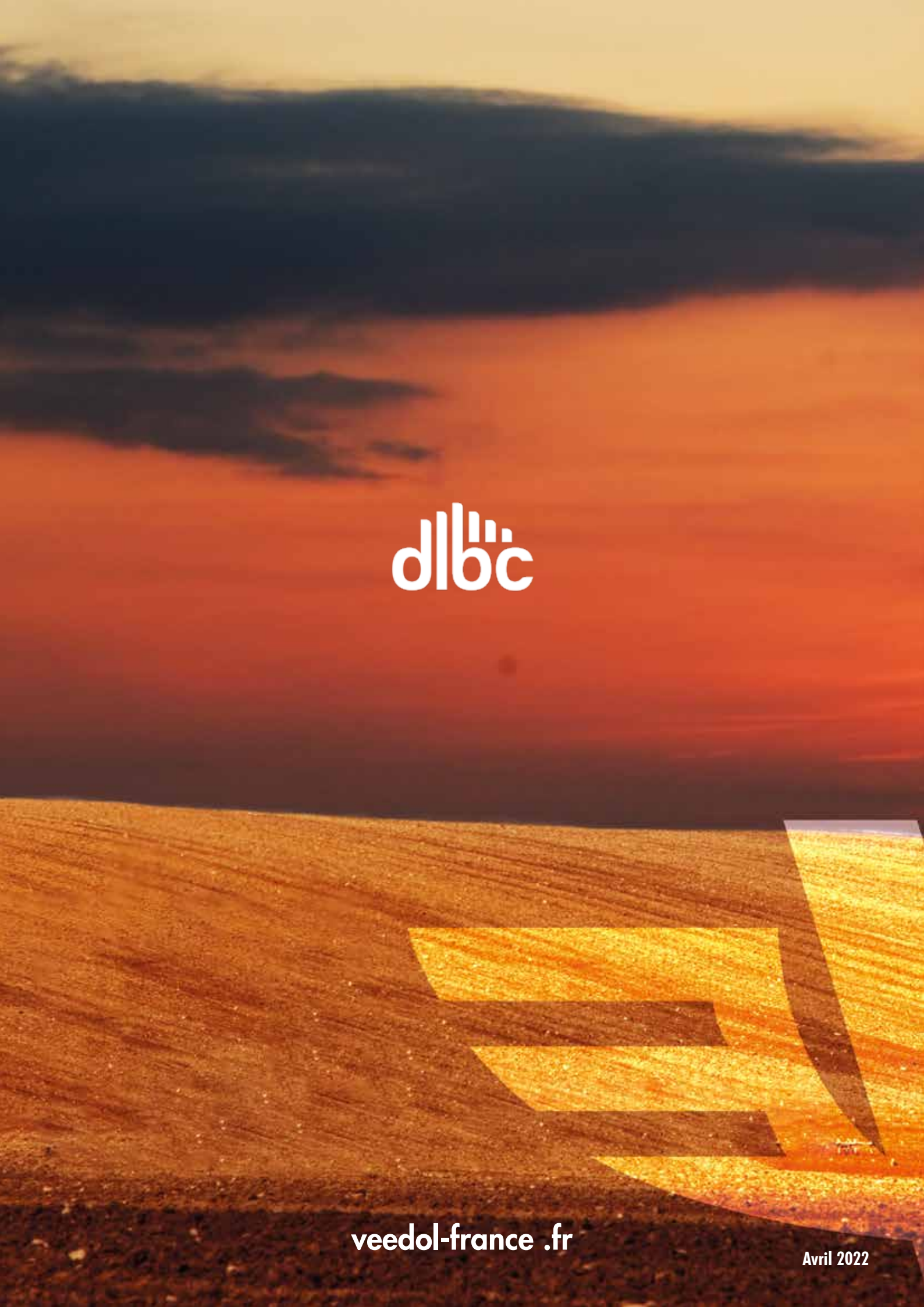


SUIVEZ-NOUS SUR
veedol-france.fr



Retrouvez toutes les préconisations Veedol sur notre site internet

WWW.VEEDOL-FRANCE.FR



dlb^{cc}

veedol-france .fr

Avril 2022