



**LE CHOIX DES PROFESSIONNELS**



**CATALOGUE  
PRODUITS  
2021**

[www.veedol-france.fr](http://www.veedol-france.fr)



[www.veedol-france.fr](http://www.veedol-france.fr)

## SOMMAIRE

L'histoire de Veedol	4
Le Choix des Professionnels depuis plus d'un siècle	6
Nos engagements sportifs	7
Moteur Premium	8
Moteur Professionnel	10
Moteur Performance	11
Moteur Monograde	12
Transmission	14
Transmission Automatique	16
Liquide de frein	17
Graisse	18
Tableau des normes	20
Nous contacter	22

# UN VOYAGE DANS LE TEMPS

## L'HISTOIRE DE VEEDOL



Lancement en France avec la société des huiles minérales Veedol.

1920

L'huile moteur Veedol est choisie pour le premier vol sans escale à travers l'océan Pacifique avec l'avion "Miss Veedol".

1931



Getty Oil prend le contrôle de la marque Tide Water et Veedol.

1951



La marque Veedol est créée par la société américaine Tide Water Associated Oil.

1913



Charles Lindbergh, à bord du Spirit of Saint-Louis, traverse l'Atlantique avec l'huile Veedol.

1927



Veedol est présent aux 24H du Mans.

1939



Veedol développe la première huile moteur poids-lourd pour le marché allemand.

1949

Veedol lance sa première huile semi-synthétique.

1961

1914

L'huile moteur Veedol est choisie par Henry Ford pour la première production en masse du monde de la Ford T.



1930

Getty Oil acquiert des parts dans la société Tide Water Associated Oil Company.

1928

L'huile moteur Veedol est choisie pour le premier dirigeable, "Graf Zeppelin".



1950

Construction de la raffinerie Veedol dans le Delaware (USA) produisant 140 000 barils par jour.

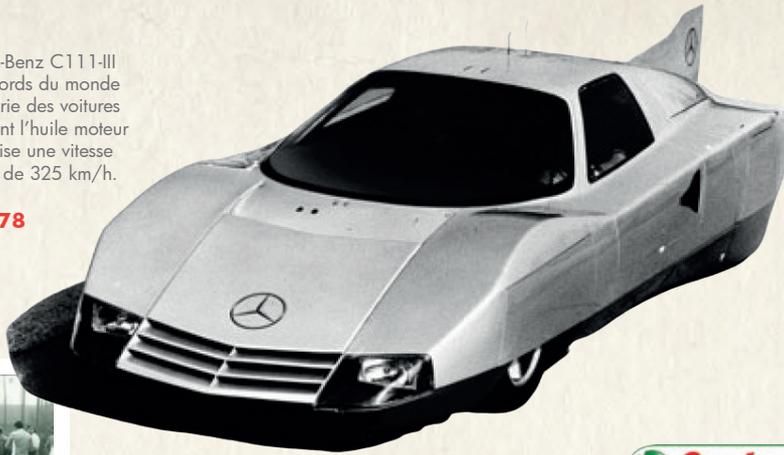
1954

Veedol est présent au Grand Prix de France à Reims-Guaxon.



Une Mercedes-Benz C111-III remporte 9 records du monde dans la catégorie des voitures diesel, en utilisant l'huile moteur Veedol et réalise une vitesse record de plus de 325 km/h.

**1978**



**dlbc**

Partenariat de licence avec DLBC pour la distribution des huiles Veedol en France.

**2018**



Fritz B. Busch bat des records et atteint près de 250 km/h avec sa voiture Mercedes sponsorisée par Veedol.

**1975**

Veedol lance sa première huile moteur avec la spécification API SJ, Veedol Elite.

**1996**



Tide Water Oil Co. (Inde) Ltd. acquiert 100% des actions de Veedol International Limited de BP, obtenant ainsi les droits mondiaux.

**2011**



Participation à la route du rhum avec Yoann Richomme vainqueur en class40.

**2018**

**1973**

Veedol fusionne avec Castrol (Burmah Oil Company).

**1986**

Burmah Castrol complète l'achat des droits mondiaux pour les lubrifiants Veedol.



**1979**

Les huiles synthétiques Veedol sont utilisées pour le vol de la navette spatiale Columbia (USA).

**2000**

BP rachète Burmah-Castrol.



**2012**

Veedol International DMCC développe son activité au Moyen-Orient.

**2019 - Aujourd'hui**

Veedol Sponsor de LB racing pour le championnat de France et Europe de Rallycross en catégorie Supercar.





## LE CHOIX DES PROFESSIONNELS DEPUIS PLUS D'UN SIÈCLE

La marque d'huile Veedol possède une longue histoire d'excellence depuis sa création en 1913. Des millions d'automobilistes à travers le monde ont à un moment donné eu l'occasion d'utiliser les lubrifiants Veedol pour leurs voitures, tracteurs, camions, motos...

Il y a plus de 100 ans, Veedol a obtenu sa place dans l'histoire comme l'huile moteur choisie par Henry Ford pour la Ford T, qui fut la première voiture produite en série.

Ce fut aussi le lubrifiant choisi pour le premier dirigeable qui a fait le tour du monde, le Graf Zeppelin, ainsi que pour le premier vol à travers l'océan Pacifique, en 1931, dans un avion qui portait le nom de "Miss Veedol".

Veedol et Castrol ont une longue histoire commune dans le monde des lubrifiants. En effet, en 1986, Burmah Castrol rachète les droits mondiaux pour commercialiser les lubrifiants Veedol. Puis, en 2000, Bp rachète Burmah Castrol afin de distribuer ces deux grandes marques de lubrifiants.

En Octobre 2011, la Tide Water Oil Company rachète 100% des parts de Veedol International Limited à BP, obtenant ainsi les droits mondiaux d'un large portefeuille de noms déposés pour la marque principale, Veedol, ainsi que ses produits associés et ses logos emblématiques.

De l'énergie et une vigueur nouvelle ont été insufflées à la marque renouvelant un engagement pour la qualité, le service et la proximité avec un seul objectif : être l'une des plus grandes marques de lubrifiants à l'échelle mondiale.

En 2018, Veedol fait confiance à DLBC et signe un accord de licence pour distribuer les produits Veedol en France. Cet accord s'inscrit dans la durée et montre la volonté de Veedol de redéployer sa marque au niveau mondial.

# NOS ENGAGEMENTS SPORTIFS



---

## Sponsoring

---

**WRX** 2019 et 2020 - Sponsor de l'équipe LB Racing dans la catégorie Supercar

**Rallye des gazelles** 2020 - Sponsor de la voiture Bosh Car Service Veedol

**24H du Nürburgring** 2019 - Veedol présent aux 24 Heures du Nürburgring en Allemagne avec l'équipe Adrenalin Racing

**Route du rhum** 2018 - Sponsor de Yoan Richomme en Class 40  
**VAINQUEUR DE LA ROUTE DU RHUM 2018**



# MOTEUR Premium

Répond aux normes les plus élevées des principaux constructeurs de véhicules industriels du monde, avec une protection exceptionnelle des moteurs.



## MARATRON ULTRA LSP 5W-30

100% Synthèse

Huile moteur « Low SAPS » 100% synthétique haute performance contenant une additivation permettant de combiner une stabilité du film lubrifiant en toutes circonstances et une excellente protection du moteur. Elle répond aux exigences élevées d'une large gamme de spécifications. Grâce à sa rétrocompatibilité, cette huile moteur polyvalente peut être utilisée sur une large gamme de moteurs. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO VI pour les véhicules poids lourds de dernières générations.

Normes standards	Homologations	Répond aux exigences
ACEA E6-16 / E7-16 / E9-16 API CJ-4 / CK-4 / SN	MB: Approval 228.51 VOLVO VDS-4.5 RENAULT: RLD-4 MACK EO-S 4.5	VOLVO VDS-4 CATERPILLAR: ECF-3 CUMMINS: CES 20081 / CES 20086 DETROIT DIESEL: 93K218 / DFS 93K222 DEUTZ: DQC IV-10 LA MACK: EO-O Premium Plus MAN: M3477, MAN M3677 MB: 228.31 MTU: Oil Category 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA: LDF-4



## MARATRON ULTRA M 5W-30

100% Synthèse

Huile moteur « Low SAPS » 100% synthétique élaborée pour la lubrification des moteurs à faible consommation, car elle génère 2 % d'économie de carburant par rapport aux précédentes formulations de l'API CJ-4, dont elle n'est pas rétrocompatible. Elle délivre une protection complète du moteur grâce à ses additifs soigneusement sélectionnés. Elle est donc compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO VI pour certains camions et véhicules lourds de dernières générations.

Normes standards	Répond aux exigences
API FA-4	CUMMINS: CES 20087 DETROIT DIESEL: DFS 93K223 JASO: DH-1-17 / DH-2-17 / DL-0-17 MB: 228.61 RENAULT RLD-5 (en cours) MACK EOS-5 (en cours) VOLVO VDS-5 (en cours)

### API FA-4

Les huiles FA-4 sont conçues pour répondre aux exigences des moteurs depuis 2017 dont les restrictions en matière d'émission de gaz à effet de serre sont très rigoureuses et pour lesquels la teneur en soufre des carburants utilisés ne doit pas dépasser 15 ppm.

Utilisation Poids lourds uniquement

Procure des économies de carburant en plus des spécifications API CK-4

Important : non rétrocompatibilité avec API CJ-4 et API CK-4



# MOTEUR Premium

Répond aux normes les plus élevées des principaux constructeurs de véhicules industriels du monde, avec une protection exceptionnelle des moteurs.



## MARATRON FLEET LSP 10W-30

Semi-synthèse

Huile moteur «Mid SAPS» semi-synthétique destinée aux moteurs de poids lourds diesel de dernières générations (Euro VI, Euro V). Elle offre une très bonne résistance à l'usure et procure une remarquable résistance à l'oxydation et au cisaillement. Sa formulation permet d'atteindre le niveau de performance de l'API CK-4. Cette huile a donc un meilleur contrôle de l'aération, et permet des intervalles de vidange plus étendus par rapport aux formulations précédentes. Elle est, par la même occasion, rétrocompatible pour la plupart des équipementiers et parfaitement adaptée à de nombreux types de moteur.

Normes standards	Répond aux exigences
ACEA E9 API CJ-4 / CK-4 API SN	CATERPILLAR: ECF-3 CUMMINS: CES 20086 DETROIT DIESEL: DFS 93K222 DEUTZ: DQC-III-10 LA / DEUTZ DQC III-18 LA JASO: DH-2 FORD WSS-M2C171-F1 MACK: EO-S 4.5 MAN: M3575 / M3775 MB: 228.31 MTU Oil Category 2.1 RENAULT RLD 3 / RLD-4 VOLVO VDS-4.5

## MARATRON EXTRA LSP 10W-40

100% Synthèse

Huile « Low SAPS » 100% synthétique composée d'huiles de base de qualité supérieure et est conforme aux performances les plus strictes pour les poids lourds. Spécialement recommandé pour les moteurs de poids lourds. Convient à la plupart des moteurs Euro VI et pleinement compatible avec des moteurs de génération Euro V. Cette huile est compatible avec tous les systèmes de post-traitement (EGR, SCR, FAP, etc.) et convient à des moteurs diesel plus anciens (Euro II, III, IV). Convient à certains moteurs fonctionnant au gaz naturel (CNG).

Normes standards	Homologations	Répond aux exigences
ACEA E6-16 / E7-16 / E9-16 API CI-4	MB approval 228.51 MTU Oil Category 3.1 MAN: M3271-1 / M3477 MACK: EO-N VOLVO VDS-3 RENAULT RLD-2	MB: 226.9 CUMMINS: CES 20076 / CES 20077 DEUTZ: DQC IV-10 LA JASO: DH-2 RENAULT: RGD / RXD DAF: MEET REQUIREMENTS



Plusieurs conditionnements disponibles, contactez-nous pour plus d'informations sur [veedol-france.fr](http://veedol-france.fr), rubrique «contact» ou flashez le code ci-joint.





# MOTEUR Professionnel



Répond aux dernières spécifications internationales, avec une protection optimale du moteur.

## MAX-PRO SPECIAL LSP 10W-40

Semi-synthèse

Huile « Low SAPS » semi-synthétique composée d'huiles de base de très haute qualité. Elle est conforme aux performances les plus strictes pour les poids lourds. Il convient aux moteurs équipés de systèmes de post-traitement des plus récents. Cette huile est donc spécialement recommandée pour les grands moteurs de camion pour répondre à la norme EURO V.

Normes standards	Répond aux exigences
ACEA E6 / E7 / E9 API CJ-4 / CK-4	CATERPILLAR: ECF-2 / ECF-3 CUMMINS: CES 20081 / CES 20086 DETROIT DIESEL: 93K218 / DFS 93K222 DEUTZ: DQC-IV-10 LA / DQC-IV-18 LA JASO: DH-2 MACK: EO-O Premium Plus / EO-S 4.5 MAN: M3477 / M3271-1 MB: 228.51 / 228.31 MTU: Category 3.1 RENAULT: RLD-3 / RLD-4 VOLVO: VDS-4 / VDS-4.5 SCANIA: LA

## MAX-PRO SPECIAL LSP 15W-40

Huile « Low SAPS » fabriquée à partir d'huiles de base de haute qualité sélectionnées avec soin, ainsi que des additifs adaptés afin de satisfaire aux normes antipollution Euro V voir Euro VI.

Elle est conforme aux exigences de la plupart des constructeurs américains et européens. Elle peut également être utilisée pour des moteurs plus anciens (Euro III et IV).

Normes standards	Homologations	Répond aux exigences
ACEA E7 / E9 API CI-4+ / CJ-4 / SN	MB approval 228.31 MTU: Oil Category 2.1 RENAULT: RLD-3 VOLVO: VDS-4 MACK : EO-O Premium Plus	CATERPILLAR: ECF-2 / ECF-3 CUMMINS: CES 20081 DETROIT DIESEL: 93K218 DEUTZ: DQC-III-10 LA GLOBAL: DHD-1 JASO: DH-2 MAN: M3575



## MAX-PRO EXTRA 10W-40

Semi-synthèse

Huile semi-synthétique composée d'huiles de base hautement raffinées et sélectionnées avec soin. Elle est conforme aux performances les plus strictes pour la protection des moteurs de poids lourds. Ce lubrifiant est adapté aux puissants moteurs diesel répondant aux exigences des normes environnementales d'Euro I à Euro V. Il ne convient pas aux véhicules équipés de filtres à particules, mais sera compatible aux systèmes EGR et aux systèmes de réduction des NOx par la SCR.

Normes standards	Répond aux exigences
ACEA E4-16 / E7-16 API CI-4	CUMMINS: CES 20077 / CES 20078 DEUTZ: DQC-III-10 IVECO: 18-1804 Classe T3 E4 MACK: EO-N MAN: M3277 MB: 228.5 MTU: Oil Category 3 RENAULT: RXD / RLD-2 VOLVO: VDS-3



# MOTEUR Performance



Conforme aux spécifications clés avec un excellent rapport qualité-prix et une protection élevée contre l'usure du moteur.

## DIESEL STAR ULTRA 10W-40

Semi-synthèse

Huile semi-synthétique composée d'huiles de base de grande qualité et sélectionnées avec soin. Ce lubrifiant est adapté à certains moteurs diesel répondant aux exigences des normes environnementales d'Euro I à Euro V. Il ne convient pas aux véhicules équipés de filtres à particules, mais sera compatible aux systèmes EGR et aux systèmes de réduction des NOx via SCR. Il est à noter que ce lubrifiant possède des recommandations pour de nombreux constructeurs, ce qui lui confère une polyvalence remarquable.

Normes standards	Répond aux exigences
ACEA A3 / B4 ACEA E7 API CI-4 / SL	ALLISON : C4 CATERPILLAR: ECF-1a / ECF-2 CUMMINS: CES 20076 / 20077 / 20078 DETROIT DIESEL: 93K215 DEUTZ : DQC-III-10 / DEUTZ: DQC-III-18 GLOBAL: DHD-1 JASO: DH-1 MACK: EO-M PLUS / EO-N MAN: M3275-1 MB: 229.1 / MB: 228.3 MTU: Oil Category 2 RENAULT: RLD / RLD-2 VOLVO: VDS-3

## DIESEL STAR EXTRA 15W-40

Huile minérale pour moteur diesel formulée pour offrir des performances élevées et une polyvalence d'application exceptionnelle. Elle convient aux moteurs d'ancienne génération de poids lourds et autres véhicules industriels (Euro II, Euro III et certains moteurs Euro IV). Ne convient pas aux moteurs pourvus d'un filtre à particules.

Normes standards	Homologations	Répond aux exigences
ACEA A3 / B4 ACEA E7 API CG-4 / CH-4 / CI-4 / SL	MB: Approval 228.3 MTU: Oil Category 2 VOLVO: VDS-3 RENAULT RLD-2 MACK EO-N	RENAULT: RLD MACK : EO-M PLUS CATERPILLAR: ECF-1a / ECF-2 CUMMINS: CES 20076 / 20077 / 20078 DETROIT DIESEL: 93K215 DEUTZ: DQC-III-10 / DQC-III-18 GLOBAL: DHD-1 IVECO: 18-1804 Classe T2 E7 JASO: DH-1 ALLISON : C4 MAN: M3275-1 MB: 229.1



## ACEA

L'ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles), fondée en 1991, est une association qui représente les intérêts de l'industrie automobile dans l'Union européenne. Sa mission est tout d'abord de veiller aux intérêts économiques des constructeurs représentés, mais l'ACEA a aussi un rôle de normalisation : c'est donc elle qui définit les normes d'huiles-moteur qui sont désormais en vigueur en Europe.

### Utilisation courante





# MOTEUR Monograde



## HD FLEET OIL 10W

Huile monograde fluide élaborée principalement pour les moteurs diesel de véhicules lourds avec ou sans turbo, d'anciennes générations nécessitant l'utilisation d'une huile moteur avec un grade SAE 10W (températures basses, climat continental). Répondant à la norme CATERPILLAR TO-2, elle peut également convenir à certaines transmissions et circuits hydrauliques d'engins TP et Génie Civil lorsqu'une huile fluide est exigée.

Normes standards	Répond aux exigences
ACEA E1/E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E	CATERPILLAR: TO-2 MAN: 270 MB: 227.0 / 228.0 ZF: TE-ML 03B / 05K

## HD FLEET OIL 20W

Huile monograde élaborée principalement pour les moteurs diesel de véhicules lourds avec ou sans turbo, d'anciennes générations nécessitant l'utilisation d'une huile moteur avec un grade SAE 20W. Répondant à la norme CATERPILLAR TO-2, elle peut également convenir à certaines transmissions et circuits hydrauliques d'engins TP et Génie Civil.

Normes standards	Répond aux exigences
ACEA E1 / E2 API CF-4 / SG MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E	CATERPILLAR: TO-2 MAN: 270 MB: 227.0 / 228.0 ZF: TE-ML 03A / 06A / 07D

## HD FLEET OIL 30

Huile monograde élaborée principalement pour les moteurs diesel de véhicules lourds avec ou sans turbo, d'anciennes générations nécessitant l'utilisation d'une huile moteur avec un grade SAE 30. Répondant à la norme CATERPILLAR TO-2, elle peut également convenir à certaines transmissions et circuits hydrauliques d'engins TP et Génie Civil.

Normes standards	Répond aux exigences
ACEA E1 / E2 API CF-4 / SG MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E	ALLISON : C4 CATERPILLAR: TO-2 MAN: 270 MB: 227.0 / 228.0 MTU: Oil Category 1 ZF: TE-ML 03A / 04A / 04B / 07D



# MOTEUR Monograde



## HD FLEET OIL 40

Huile monograde élaborée principalement pour les moteurs diesel de véhicules lourds avec ou sans turbo, d'anciennes générations nécessitant l'utilisation d'une huile moteur avec un grade SAE 40. De par sa viscosité, elle peut également convenir à certaines transmissions d'engins TP et Génie Civil.

Normes standards	Répond aux exigences
API CF-4 / SG MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E	MB: 227.0

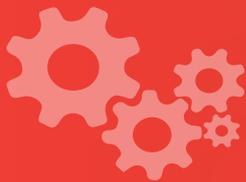
## HD FLEET OIL 50

Huile monograde épaisse élaborée principalement pour les moteurs diesel de véhicules lourds avec ou sans turbo, d'anciennes générations nécessitant l'utilisation d'une huile moteur avec un grade SAE 50 (températures élevées, climats tropical et aride). De par sa viscosité, elle peut également convenir à certaines transmissions et circuits hydrauliques dans des conditions élevées de températures.

Normes standards	Répond aux exigences
API CF-4 / SG MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E	MB: 227.0

Plusieurs conditionnements disponibles, contactez-nous pour plus d'informations sur [veedol-france.fr](http://veedol-france.fr), rubrique «contact» ou flashez le code ci-joint.





# TRANSMISSION



## GEAR OIL LD 75W-80

100% Synthèse

Huile de transmission 100% synthétique de haute qualité spécialement développée pour les boîtes de vitesses soumises à de lourdes charges, où les températures de fonctionnement peuvent être élevées. Cette huile convient aussi à de longs intervalles de vidange.

Normes standards	Répond aux exigences
API GL-4	MAN 341 Typ Z-4 / E-3 ZF TE-ML 01L/02L/08/13/16K/24A Volvo 97305/97307 MB 235.4 Eaton Europe (extended drain) Répond aux exigences de : DAF, Iveco, Renault

## TRANSMISSION SYNTHETIC LD 75W-90

100% Synthèse

Huile de transmission 100% synthétique composée d'huiles de base de type PAO de haute qualité, auxquelles des additifs EP spéciaux sont ajoutés. Cette huile de transmission a été développée pour les transmissions manuelles et les différentiels de voitures de tourisme, véhicules utilitaires légers et poids lourds. Cette huile convient parfaitement à un large champ d'application.

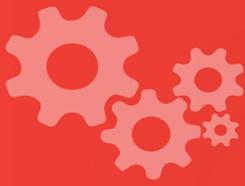
Normes standards	Répond aux exigences
API GL-4 / GL-5 / MT-1 SAE J 2360	DAF et IVECO MAN: 341 Z2 / 342 S1 MB: 235.8 SCANIA: STO 1 / STO 2 VOLVO: 97312 ZF: TE-ML 02B , TE-ML 05A , TE-ML 12L , TE-ML 12N , TE-ML 16F , TE-ML 17B , TE-ML 19C , TE-ML 21A

## EP GEAR OIL 80W-90

Huile minérale pour transmissions mécaniques, formulée avec des huiles de base haute qualité et des additifs EP spéciaux.

Permet une protection contre l'usure, la corrosion et la mousse. Excellente résistance à l'oxydation. Faible viscosité à basses températures. Très bonnes propriétés EP et un indice de viscosité élevé et stable.

Normes standards
API GL-4 MIL-L-2105



# TRANSMISSION



## HYPOID GEAR OIL 80W-90

Huile de transmission mécaniques, formulée avec des huiles de base de haute qualité et des additifs EP spéciaux pour offrir les avantages suivants : longue durée de vie de la transmission, excellente résistance à l'oxydation, très haute activité contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse et très bonnes propriétés EP. Convient particulièrement pour les ponts et réducteurs avant.

### Normes standards

API GL-5  
MIL-L-2105 C, MIL-L-2105 D

### Répond aux exigences

MAN: 342 M-1, 342 M-2  
ZF: TE-ML 05A, TE-ML 07A  
ZF: TE-ML 12E, TE-ML 16B  
ZF: TE-ML 16C, TE-ML 17B  
ZF: TE-ML 19B

## HYPOID GEAR OIL 85W-140

100% Synthèse

Huile de transmission mécaniques, formulée avec des huiles de base de haute qualité et des additifs EP spéciaux pour offrir les avantages suivants : longue durée de vie de la transmission, excellente résistance à l'oxydation, très haute activité contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse et très bonnes propriétés EP. Convient particulièrement pour les ponts et réducteurs avant.

### Normes standards

API GL-5  
MIL-L-2105 C, MIL-L-2105 D

### Répond aux exigences

ZF: TE-ML 05A, TE-ML 07A  
ZF: TE-ML 12E, TE-ML 16B  
ZF: TE-ML 16C, TE-ML 16D  
ZF: TE-ML 17B, TE-ML 19B

Plusieurs conditionnements disponibles, contactez-nous pour plus d'informations sur [veedol-france.fr](http://veedol-france.fr), rubrique «contact» ou flashez le code ci-joint.





# TRANSMISSION AUTOMATIQUE



## ATF VI

### 100% Synthèse

Fluide 100% synthétique de transmission automatique, de couleur rouge, développé pour des boîtes de vitesses automatiques, des directions assistées, des convertisseurs de couple et d'autres applications, pour lesquelles un fluide de type ATF VI est prescrit, dépassant les niveaux ATF Dexron III et II. Grâce à sa composition spéciale, la durée de vie de ce liquide est plus longue que celles des anciens fluides de type Dexron. Ce produit n'est pas applicable dans les transmissions DCT et CVT, ou lorsqu'une huile avec la spécification Ford Type F/G est prescrite.

Répond aux exigences

GM DEXRON VI  
MB 236.41  
VOITH H55.6335xx

## ATF III-G

### Semi-synthèse

Fluide semi-synthétique de transmission automatique, de couleur rouge, développé pour des boîtes de vitesses automatiques, des directions assistées, des convertisseurs de couple et d'autres applications, pour lesquelles un fluide de type ATF Dexron II ou III est prescrit. Ce produit n'est pas applicable dans les transmissions DCT et CVT, ou lorsqu'une huile avec la spécification Ford Type F/G est prescrite.

Répond aux exigences

GM 6417-M DEXRON III-G  
ALLISON C4  
FORD MERCON  
MAN 339 V1/Z1  
MB 236.5 / 236.9\$  
VOITH H55.6335xx  
VOLVO STD 1273,40 (97340)  
VOLVO STD 1273,41 (97341)  
ZF: TE-ML 03D/04D/09/11B/14A/17C

## ATF II-D

### Semi-synthèse

Fluide semi-synthétique de transmission automatique, de couleur rouge, utilisé pour les boîtes de vitesses automatiques, les unités de direction assistée, les convertisseurs de couple et autres équipements pour lesquels un fluide ATF Dexron II-D est nécessaire. Il convient aux véhicules plus anciens.

Répond aux exigences

GM: 6137-M DEXRON II-D  
ALLISON : C4 / CATERPILLAR: TO-2  
FORD: M2C-138CJ, Mercon  
MAN: 339 V1/Z1 / MB: 236.5 / MB: 236.7  
VOITH: H55.6335xx  
ZF: TE-ML 03D / TE-ML 04D / TE-ML 09 /  
TE-ML 11A / TE-ML 14A / TE-ML 17C

Plusieurs conditionnements disponibles, contactez-nous pour plus d'informations sur [veedol-france.fr](http://veedol-france.fr), rubrique «contact» ou flashez le code ci-joint.





# LIQUIDE DE FREIN



## DOT 4

100% Synthèse PAG

Liquide de frein 100% synthétique de type polyglycol, non miscible et non compatible avec un fluide hydraulique minéral (LHM).

Ce produit est destiné aux circuits hydrauliques de freinage et/ou aux circuits hydrauliques d'embrayages de très nombreux véhicules, lorsqu'un liquide de type DOT 3 ou DOT 4 est exigé. Sa bonne compatibilité avec les élastomères des circuits de freins évite toute fuite et perte de liquide. Il peut être utilisé de -40°C à +260°C.

### Normes standards

SAE J 1703 F - ISO 4925 class 3 et 4  
FMVSS 116 DOT 4  
FMVSS 116 DOT 3

## LHM+

Minéral

Fluide hydraulique minéral de couleur verte, non miscible et non compatible avec des liquides de frein de type DOT. Ce produit

a été spécialement élaboré pour répondre à la préconisation des systèmes hydrauliques de suspensions et freinage des véhicules

Peugeot-Citroën (PSA). Ce liquide est également préconisé sur les systèmes de freins hydrauliques de nombreux véhicules. Il peut être utilisé de -40°C à +50°C.

### Normes standards

AFNOR NFE 48-602 HV  
AFNOR NFE 48-603 HV  
PSA PEUGEOT-CITROËN B71 2710

Plusieurs conditionnements disponibles, contactez-nous pour plus d'informations sur [veedol-france.fr](http://veedol-france.fr), rubrique «contact» ou flashez le code ci-joint.





# GRAISSE



## HYPER GREASE

Graisse haut de gamme de couleur bleue, composée d'une huile de base semi-synthétique et d'un épaississant Lithium Calcium, associés à des additifs soigneusement sélectionnés. Ce produit convient pour le graissage de la plupart des organes mécaniques de nombreux véhicules. Cette graisse est particulièrement recommandée pour le graissage de roulements, paliers et axes d'articulation subissant de lourdes charges, forts chocs et vibrations.

Sa très grande adhérence et son excellente résistance au délavage et au cisaillement mécanique sous fortes contraintes, lui confèrent une longue durée de vie en service, prolongeant ainsi les intervalles de graissage.

Plage de température de fonctionnement : -30°C à +140°C.

### Normes standards

NLGI 2 - ISO 6743-9 :  
ISO-L-XCDHB 2 - DIN 51502 : KP2N-30



## SUPER GREASE

Graisse de haute qualité de couleur verte, composée d'une huile de base semi-synthétique et d'un épaississant Complexe Lithium Calcium, associés en particulier à des additifs anti-usure et extrême-pression. Sa grande polyvalence d'emploi permet à ce produit de convenir pour le graissage de la plupart des organes mécaniques de nombreux véhicules. Cette graisse est particulièrement recommandée pour le graissage de roulements, paliers et axes d'articulation fonctionnant dans toutes les conditions de service, notamment en milieu humide. Du fait de la viscosité élevée de son huile de base, cette graisse possède une excellente adhérence, même en présence de fort délavage. Produit non recommandé pour les systèmes de graissage centralisé.

Plage de température de fonctionnement : -30°C à +130°C.

### Normes standards

NLGI 2 - ISO 6743-9  
ISO-L-XCCHB 2 - DIN 51502 : KP2M-30



## EP GREASE

Graisse multiservice de couleur blonde/beige, composée d'une huile de base minérale et d'un épaississant Lithium Calcium, associés à des additifs extrême-pression. Elle se caractérise par de hautes performances de lubrification, assurant ainsi une bonne protection des systèmes mécaniques. Ce produit convient pour le graissage de roulements, paliers lisses et axes d'articulation de nombreux véhicules. Cette graisse peut également convenir pour les systèmes de graissage centralisé lorsqu'il est préconisé une graisse de type EP2.

Plage de température de fonctionnement : -20°C à +130°C.

### Normes standards

NLGI 2 - ISO 6743-9  
ISO-L-XBCGB 2 - DIN 51502 : KP2K-20



Plusieurs conditionnements disponibles, contactez-nous pour plus d'informations sur [veedol-france.fr](http://veedol-france.fr), rubrique «contact» ou flashez le code ci-joint.



# GRAISSE



## FLUID GREASE

Graisse fluide de couleur brune, composée d'une huile de base minérale et d'un épaississant Lithium Calcium, associés à des additifs extrême-pression. Du fait de sa fluidité, cette graisse est idéale pour la lubrification des systèmes de graissage centralisés. Sa bonne résistance aux fortes charges et sa stabilité thermique importante lui confèrent une longue durée de vie en service. Plage de température de fonctionnement : -35°C à +110°C.

Normes standards

NLGI 00 - ISO 6743-9 :  
ISO-L-XCBGB 00 - DIN 51502 : KP00H-35



## HEAVY GREASE

Graisse de couleur noire, composée d'une huile de base minérale, d'un épaississant Lithium Calcium et additivée au Graphite. Cette graisse est destinée au graissage de paliers lisses, rotules et axes d'articulation à déplacements lents et soumis à de fortes charges et des forts chocs. Également, elle est souvent prescrite pour le graissage de sellette. Plage de température de fonctionnement : -20°C à +130°C.

Normes standards

NLGI 2 - ISO 6743-9 :  
ISO-L-XBCDB 2 - DIN 51502 : KPF2M-20





# TABLEAU DES NORMES

HUILE VEEDOL	NATURE DE L'HUILE	ACEA	API	MIL	ALLISON	CATERPILLAR	CUMMINS	DAF	DETROIT DIESEL	DEUTZ	FORD
<b>GAMME MARATRON - PREMIUM</b>											
MARATRON ULTRA LSP 5W-30	SYNTHÉTIQUE LOW SAPS	E6-16/E7-16/E9-16	CI-4/CK-4/SN			ECF-3	CES 20081/20086		93K218/DFS 93K222	DQC IV-10 LA	
MARATRON ULTRA M 5W-30	SYNTHÉTIQUE LOW SAPS FUEL ECO		FA-4				CES 20087		DFS 93K223		
MARATRON FLEET LSP 10W-30	SEMI-SYNTHÉTIQUE MID SAPS	E9	CI-4/CK-4/SN			ECF-3	CES 20086		DFS 93K222	DQC-III-10 LA/ DQC III-18 LA	WSS-M2C171-F1
MARATRON EXTRA LSP 10W-40	SYNTHÉTIQUE LOW SAPS	E6-16/E7-16/E9-16	CI-4				CES 20076/20077	MEET REQUIREMENTS		DQC IV-10 LA	
<b>GAMME MAX-PRO - PROFESSIONNEL</b>											
MAX-PRO SPECIAL LSP 10W-40	SEMI-SYNTHÉTIQUE LOW SAPS	E6/E7/E9	CI-4/CK-4			ECF-2/ECF-3	CES 20081/20086		93K218/DFS 93K222	DQC-III-10 LA/ DQC III-18 LA	
MAX-PRO SPECIAL LSP 15W-40	MINÉRALE LOW SAPS	E7/E9	CI-4+/CJ-4/SN			ECF-2/ECF-3	CES 20081		93K218	DQC-III-10 LA	
MAX-PRO EXTRA 10W-40	SEMI-SYNTHÉTIQUE	E4-16/E7-16	CI-4				CES 20077/20078			DQC-III-10	
<b>GAMME MULTIGRADE - PERFORMANCE</b>											
DIESEL STAR ULTRA 10W-40	SEMI-SYNTHÉTIQUE	A3/B4/E7	CI-4/SL		C4	ECF-1a/ECF-2	CES 20076/20077/20078		93K215	DQC-III-10/ DEUTZ: DQC-III-18	
DIESEL STAR EXTRA 15W-40	MINÉRALE	A3/B4/E7	CG-4/CH-4/CI-4/SL		C4	ECF-1a/ECF-2	CES 20076/20077/20078		93K215	DQC-III-10/ DQC-III-18	
<b>GAMME MONOGRADE</b>											
HD FLEET OIL 10W	MINÉRALE	E1/E2	CF-4/SG	MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E		TO-2					
HD FLEET OIL 20W	MINÉRALE	E1/E2	CF-4/SG	MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E		TO-2					
HD FLEET OIL 30	MINÉRALE	E1/E2	CF-4/SG	MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E	C4	TO-2					
HD FLEET OIL 40	MINÉRALE		CF-4/SG	MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E							
HD FLEET OIL 50	MINÉRALE		CF-4/SG	MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E							

\* Norme homologuée par le constructeur.



GLOBAL	IVECO	JASO	MACK	MAN	MERCEDES	MTU	SCANIA	RENAULT	VOLVO	ZF
			EO-O PP/EO-S 4.5*	M3477/M3677	MB228.31/228.51*	Oil Category 3.1	LDF-4	RLD-3/RLD-4*	VDS 4/VDS-4.5*	
		DH-1-17/DH-2-17/ DL-0-17	EOS-5 (en cours)		MB 228.61			RLD-5 (en cours)	VDS-5 (en cours)	
		DH-2	EO-S 4.5	M3575/M3775	MB 228.31	Oil Category 2.1		RLD-3/RLD-4	VDS-4.5	
		DH-2	EO-N*	M3271-1*/M3477 *	MB 226.9/228.51*	Oil Category 3.1*		RLD-2*/RGD/RXD	VDS-3*	
		DH-2	EO-O PP/EO-S 4.5	M3271-1/M3477	MB 228.31/228.51	Oil Category 3.1	LA	RLD-3/RLD-4	VDS 4/VDS-4.5	
DHD-1		DH-2	EO-O PP*	M3575	MB 228.31*	Oil Category 2.1*		RLD-3*	VDS-4*	
	18-1804 Classe T3 E4		EO-N	M3277	MB 228.5	Oil Category 3		RXD/RLD-2	VDS-3	
DHD-1		DH-1	EO-M PLUS/ EO-N	M3275-1	MB 228.3/229.1	Oil Category 2		RLD / RLD-2	VDS-3	
DHD-1	18-1804 Classe T2 E7	DH-1	EO-M PLUS/EO-N*	M3275-1	MB 228.3*/229.1	Oil Category 2*		RLD/RLD-2*	VDS-3*	
				270	MB 227.0/228.0					TE-ML 03B/05K
				270	MB 227.0/228.0					TE-ML 03A/06A/07D
				270	MB 227.0/228.0	Oil Category 1				TE-ML 03A/04A/04B/07D
					MB 227.0					
					MB 227.0					

# NOUS CONTACTER

Rendez-vous sur [veedol-france.fr](http://veedol-france.fr), rubrique «contact» ou par téléphone au 05 57 26 01 10



## POUR FAIRE LE BON CHOIX

Passez vos commandes en ligne sur : [dlbc.fr](http://dlbc.fr)

Identifiant :

Mot de passe :

Retrouvez toutes les préconisations Veedol  
et les Tutos de l'expert sur : [veedol-france.fr](http://veedol-france.fr)

ET RETROUVEZ-NOUS  
SUR LES RESEAUX SOCIAUX



[veedol-france](https://www.facebook.com/veedol-france)



[Veedol France Dlbc](https://www.youtube.com/Veedol France Dlbc)



Retrouvez nous sur  
[veedol-france.fr](http://veedol-france.fr)

